

## Pijler 1 – Vakbekwaamheid & Nascholing (Fiche 7)

We voeren een verhoogd veiligheidsbeleid ten aanzien van bestuurders van voertuigen waarvoor een rijbewijs C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1 of D1+E vereist is. Professionele bestuurders in het goederen- en personenvervoer verdienen goede opvolging en begeleiding. Kwalitatieve nascholing is fundamenteel.

De reglementering en procedures voor nascholing en vakbekwaamheid maken we transparant voor zowel houders van het bovenstaand rijbewijs alsook de opleidingscentra die nascholing verstrekken.

### – *Gewenst effect:*

- Daling van het aantal ongevallen met vrachtwagens en bussen.

### – *Acties:*

#### ○ Korte termijn

- Artikel 4, §1 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 voorziet in een aantal vrijstellingen voor het bewijs van vakbekwaamheid. We zullen deze vrijstellingen herbekijken, waar nodig wijzigen en transparanter maken.
- We zullen de opleidingscentra gericht controleren op het naleven van de reglementering.
- We zullen de criteria voor goedkeuring van nascholingsmodules transparanter maken en waar nodig aanpassen.
- We gaan in overleg met de betrokken sector na of er, aansluitend bij de doelstellingen van de vakbekwaamheid, extra thema's kunnen worden erkend voor opleidingsmodules. Hierbij gaat specifieke aandacht uit naar het nut voor de betreffende doelgroep.

#### ○ Lange termijn

- We werken, in samenwerking met de betrokken sectoren en de actoren voor educatieve onderbouwing, opleidingsmodules uit die erkende opleidingscentra kunnen aanbieden. Hierbij gaat specifieke focus naar leerdoelen per te behandelen thema.
- We volgen de evolutie van de EU-richtlijn op en voorzien een benchmark met de buurlanden.

### – *Kritische succesfactoren:*

Het succes van de voorgestelde acties zal deels afhangen van de input van de sectorvertegenwoordigers.

Bovendien is de overdracht door de federale overheid slechts ten dele gebeurd. Het succes van de acties zal dus ook afhangen van de medewerking van de federale overheid om de overdracht te vervolledigen.

### – *Ondersteunende maatregelen:*

Nascholing vakbekwaamheid wordt deels gesubsidieerd (tussenkost loonkost en/of opleidingskosten) door verschillende sectorfondsen zoals Sociaal Fonds voor Transport en Logistiek, IPV (voeding) en FVB (bouwsector), Educam (autosector).

Er zijn ook tussenkomsten in de opleidingskosten mogelijk via de KMO-portefeuille (opleidingskosten).

Daarnaast hebben we ook oog voor de verkeersveiligheid van bestelwagens, gaan we na welke mogelijkheden zich op dit vlak stellen voor bestuurders van bestelwagens en volgen de EU-ontwikkelingen op dit vlak op (zie ook fiche "*Verkeersveiligheidscultuur bedrijven*").

Verder kan deze maatregel niet los gezien worden van andere maatregelen, zoals informeren, educatie, rijopleiding, verkeersveiligheidscultuur bedrijven en engagement van alle partijen (samenhang met *Fiches "Informeren"* ; "*Levenslang leren*", "*Kwalitatieve rijopleiding*", "*Verkeersveiligheidscultuur bedrijven*" en "*Engagement*").

### – *Monitoring en opvolging:*

We zorgen voor systematische monitoring en evaluatie van de genomen acties, onder andere binnen de Werkkamer Evaluatie van het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Hierbij kan gebruik gemaakt worden van volgende indicatoren:

Meetbare variabelen procesevaluatie:

- Bereik (aantal deelnemers; bereikt aandeel van beoogde doelgroep)
- Appreciatie
- Aantal vrijstellingen
- De belangrijke probleemgebieden vanuit verkeersveiligheid worden voldoende omvat in de aangeboden opleidingsmodules.

Meetbare variabelen effectevaluatie:

- Kennisoverdracht (via vragenlijst)
- Vaardigheden
- Attitudes en risicoperceptie (via bevraging)
- Gedragsintenties en zelfverklaard gedrag (via bevraging)
- Gedrag (via gedragsmetingen)
- Evolutie aantal ongevallen met vrachtwagens en bussen.

### – *Verantwoordelijken:*

De afdeling Verkeersveiligheid van het departement MOW en de Vlaamse Stichting Verkeerskunde, in nauwe samenwerking met de Werkkamer Educatie & sensibilisering. Specifiek zeker ook de betrokkenen bij de nascholing zoals de (groepering van) opleidingscentra, de sectororganisaties, de sociale partners en De Lijn.

Voor wat betreft monitoring: Departement MOW, VSV, BIVV, geïntegreerde politie, FOD Economie, andere nuttige bronnen.

### – *Impact/bijdrage tot de verkeersveiligheid (inschatting)*

Door het steeds toenemende aandeel van het zwaar vervoer op de Europese wegen en de grote impact ervan op de algemene verkeersveiligheid heeft Europa maatregelen genomen om de opleiding van bus- en vrachtwagenbestuurders te laten voldoen aan gemeenschappelijke minimumvereisten. Hiermee beoogt men een verbetering van de verkeersveiligheid voor vrachtwagens en bussen.

Aandachtspunt: De invoering van de kilometerheffing kan resulteren in een voertuigverschuiving, van gebruik van de vrachtwagen richting een verhoogde inzet van bestelwagens.

<b>Wie</b>	<b>Wat</b>	<b>Timing</b>
Raad van State	uitspraak over bevoegdheid	onbepaald
VHV in overleg met de sector	herbekijken vrijstellingen	eerste helft 2016
VHV	criteria voor erkenning transparant communiceren	tweede helft 2016
VHV	opdrijven inspecties opleidingscentra	2016
VHV in overleg met de sector	definiëring extra thema's nascholing	eerste helft 2016 + wanneer nodig
VHV in overleg met de sector en met externe dienstverlener	uitwerking opleidingsmodules	start ten vroegste 2017
VHV	opvolgen evolutie van de EU- richtlijn en voorzien van een benchmark met de buurlanden	2017