NATIONALE AFWIJKING - < 1-2004 – vs 2018 >- DEROGATION NATIONALE

Gelet op het Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg;

Gelet op artikel 6, lid 2 b) i) van Richtlijn 2008/68/EG van het Europees Parlement en van de Raad van 24 september 2008 betreffende het vervoer van gevaarlijke stoffen over land;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 juni 2009 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg met uitzondering van ontplofbare en radioactieve stoffen, artikel 10;

Overwegende dat deze afwijking geldig is voor tractoren en aanhangwagens die uitsluitend rijden tussen de laad- en loskaaien, de opslagplaatsen, de hangars en de magazijnen gelegen binnen de zee- en rivierhavens overeenkomstig een door de gemeenteraden uitgevaardigde reglementering.

BESLUIT:

**Artikel 1:** In afwijking van § 8.1.2.1 a) van het ADR is het vervoerdocument niet vereist.

**Artikel 2:** In afwijking van § 8.1.2.2 a) van het ADR is het in § 9.1.2 bedoelde keuringsdocument niet vereist.

Vu l'Accord européen relatif au transport international de marchandises dangereuses par route;

Vu l'article 6, alinéa 2 b) i) de la directive 2008/68/CE du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 relative au transport terrestre des marchandises dangereuses;

Vu l'arrêté royal du 28 juin 2009 relatif au transport des matières dangereuses par route, à l'exception des matières explosibles et radioactives, article 10;

Considérant que cette dérogation est valable pour les tracteurs et remorques qui circulent exclusivement entre les quais de chargement et de déchargement, les dépôts, les hangars et magasins situés à l'intérieur des ports dont les limites correspondent à un règlement pris par les autorités locales;

ARRETE:

**Article 1:** En dérogation au paragraphe 8.1.2.1 a) de l'ADR, le document de transport n'est pas exigé.

**Article 2:** En dérogation au paragraphe 8.1.2.2 a) de l'ADR, le document d'agrément visé au 9.1.2 n'est pas exigé.
Artikel 3: In afwijking van § 8.1.3 van het ADR hoeven de tractoren en aanhangwagens niet voorzien te zijn met de in § 5.3 bedoelde signalisatie.

Artikel 4: De chauffeur moet niet beschikken over de in § 8.1.5 genoemde veiligheidsuitrusting.

Artikel 5: De overige bepalingen van het ADR blijven van toepassing.

Artikel 6: De bevoegde overheid behoudt zich het recht om deze afwijking op elk ogenblik te wijzigen of in te trekken.

Artikel 7: Deze afwijking is geldig tot en met 31 december 2022.

Voor wat betreft het Vlaamse Gewest,
De bevoegde Vlaamse overheid voor het ADR,

ir. Filip Boelaar
secretaris-generaal

Article 3: En dérogation au paragraphe 8.1.3 de l’ADR, les unités de transport transportant des marchandises dangereuses ne doivent pas être munies de plaques-étiquettes et de signalisation orange conformément au chapitre 5.3.

Article 4: Les unités de transport transportant des marchandises dangereuses ne doivent pas être munies des équipements de sécurité prévus au § 8.1.5.

Article 5: Les autres prescriptions de l’ADR restent d’application.

Article 6: L’autorité compétente peut changer ou retirer cette dérogation à n’importe quel moment.

Article 7: Cette dérogation est valable jusqu’au 31 décembre 2022 inclus.

Pour ce qui concerne la Région de Bruxelles-Capitale,
L’autorité compétente pour l’ADR à Bruxelles,

Jean-Paul Gallay
Directeur général

Pour ce qui concerne la Région Wallonne
L’autorité compétente pour l’ADR en Wallonie,

Brieuc Quevy
Directeur général